

Systemes de chauffage FAQ

Site technique Web : www.techwebasto.com . Cliquez sur Product Info, ensuite sur Thermosystems et ensuite sur Bus & Coach. Vous y trouverez les publications techniques concernant les systemes de chauffage pour autocars.

Vous trouverez ci-dessous des reponses aux questions le plus souvent demandees au sujet de nos produits Thermosystems.

[Le carburant n'est pas achemine jusqu'a l'appareil de chauffage, bien que la soufflerie de l'air comburant soit en marche.](#)

[Indice de defaillance Electrovalve defectueuse](#)

[Emission intense de fumee blanche durant la phase de demarrage et la phase de post-exploitation](#)

[Pression incorrecte de la pompe a carburant](#)

[Le niveau du CO² se regle a la valeur nominale](#)

[Arrets de flamme frequents entrainant le blocage de l' unite de commande de l'appareil de chauffage](#)

[Le joint d'etanchete entre le couvercle et le carter de la pompe a carburant peut-il etre remplace?](#)

[Pourquoi doit on remplacer la pompe a carburant apres cinq ans d'usage?](#)

[L' appareil de chauffage ne fonctionne pas du tout](#)

[Des la mise en circuit, l'appareil de chauffage passe au mode prioritaire par defaut](#)

[Que signifie le code de dysfonctionnement «No Start» \(demarrage nul\)?](#)

[Comment le verrouillage de l' unite de commande 1572 D est-il mis hors circuit?](#)

[Quand l' unite de commande 1572 D est-il verrouille?](#)

[Indice de defaillance Detecteur de flamme defectueux](#)

[Indice de defectuosite Lumiere de source externe detectee avant ou apres la phase de fonctionnement](#)

[Indice de defectuosite Sous tension](#)

[Deformation importante de la face interieure de la tete du bruleur \(generateur d'etincelles d'allumage, electrodes d'allumage, etc.\) causee par un excès de temperature](#)

[Indice de defectuosite Limiteur de temperature](#)

[Indice de defectuosite Detecteur de temperature defectueux](#)

[Pompe de circulation U 4851 ou U 4852 en position verrouillee](#)

[Fissures dans le tube du bruleur](#)

[Temps de combustion du bruleur trop court ou surchauffe constante du bruleur](#)

[Trop peu de chaleur disponible dans le vehicule](#)

[Quelles sont les pompes de circulation verrouillables?](#)

[Chambres de combustion contaminees, moteurs defectueux](#)

Systemes de chauffage FAQ

Le carburant n'est pas acheminé jusqu'à l'appareil de chauffage, bien que la soufflerie de l'air comburant soit en marche.

Réservoir additionnel vide, le cas échéant; présence d'air dans le système d'alimentation en carburant; raccord défectueux dans l'appareil de chauffage; filtre à carburant ou filtre de la pompe à carburant encrassés; clapets d'arrêt du carburant fermés, le cas échéant; électrovalve défectueuse; pompe à carburant défectueuse.

Indice de défaillance Électrovalve défectueuse

Vérifiez les connexions électriques, appliquez le courant directement à l'électrovalve en vous servant de la trousse de diagnostic pour PC (essai des composants) ou de détection de 24 volts (cliquage sonore).

Émission intense de fumée blanche durant la phase de démarrage et la phase de post-exploitation

Électrovalve défectueuse et/ou ensemble du joint d'étanchéité défectueux.

Pression incorrecte de la pompe à carburant

Filtre à carburant et/ou filtre de la pompe à carburant encrassés; clapets d'arrêt du carburant fermés, le cas échéant; raccord défectueux; régime du moteur trop faible; pompe à carburant défectueuse. La pression de la pompe à carburant se règle au moyen du logiciel de diagnostic révision 2.07 et versions supérieures et d'un manomètre de pression (pièce n° 600190).

Le niveau du CO² se règle à la valeur nominale

Côté aspiration du système d'alimentation en carburant non étanche; filtre à carburant ou filtre de la pompe à carburant encrassés; écoulement restreint dans la canalisation de retour du carburant; pompe à carburant fuyante; pression de la pompe à carburant et du clapet de surpression inadéquate; ajustage atomiseur défectueux;

écoulement restreint de la canalisation d'air comburant ou d'échappement, faible régime du moteur, faible tension d'alimentation.

Arrêts de flamme fréquents entraînant le blocage de l'unité de commande de l'appareil de chauffage

Système d'alimentation en carburant; raccord défectueux dans l'appareil de chauffage; filtre à carburant ou filtre de la pompe à carburant encrassés; clapets d'arrêt du carburant fermés, le cas échéant; électrovalve défectueuse; pompe à carburant défectueuse.

Réservoir additionnel vide, le cas échéant; côté aspiration du système d'alimentation en carburant non étanche; raccord endommagé dans l'appareil de chauffage; filtre à carburant ou filtre de la pompe à carburant encrassés; ajustage atomiseur usé; valeur trop faible du CO²; viscosité du carburant trop élevée; réservoir du véhicule sans aération.

Le joint d'étanchéité entre le couvercle et le carter de la pompe à carburant peut-il être remplacé?

Non car la pompe à carburant est un composant à haute pression qui ne peut être assemblé qu'à l'usine.

[FAQ Main](#)

Systemes de chauffage FAQ

Pourquoi doit on remplacer la pompe à carburant après cinq ans d'usage?

Le carburant est comprimé jusqu'à 145 pi/po² à l'intérieur de la pompe à carburant. Le vieillissement du métal peut causer des fuites de carburant.

L' appareil de chauffage ne fonctionne pas du tout

Fusible défectueux; connexion manquante entre le châssis de l'appareil et la masse; aucune alimentation électrique; aucun signal de connexion; verrouillage inapproprié par l'unité de commande; unité de commande défectueuse.

Dès la mise en circuit, l'appareil de chauffage passe au mode prioritaire par défaut

L'unité de commande a détecté un dérangement électrique dans l'un des composants de l'appareil de chauffage. Vérifiez chaque composant électrique ou utilisez le logiciel de diagnostic pour PC.

Que signifie le code de dysfonctionnement «No Start» (démarrage nul)?

L'exploration du composant électrique faite par l'unité de commande est positive, mais il y a absence de flamme. La cause de cette anomalie est mécanique (malpropreté du regard de visite du détecteur de flamme, système d'alimentation en carburant, etc.).

Comment le verrouillage de l'unité de commande 1572 D est-il mis hors circuit?

Débranchez l'appareil de chauffage de la source d'alimentation électrique pendant au moins deux minutes quand l'unité est mise sous tension.

Quand l'unité de commande 1572 D est-il verrouillé?

Après cinq arrêts consécutifs de la flamme ou après huit tentatives d'allumage ratées.

Indice de défaillance Détecteur de flamme défectueux

Le détecteur de flamme est défectueux et cette anomalie persiste après son remplacement. L'unité de commande est défectueuse et doit être remplacée.

Indice de défectuosité Lumière de source externe détectée avant ou après la phase de fonctionnement

Détecteur de flamme défectueux; accumulation importante de carbone dans le tube de combustion ou l'échangeur de chaleur; unité de commande défectueuse.

Indice de défectuosité Sous tension

Coupure par manque de tension à une tension d'entrée de 20 ... 21 volts acheminée vers l'unité de commande. Vérifiez la tension du véhicule, la batterie, les fils et les connexions électriques. Unité de commande défectueuse.

Déformation importante de la face intérieure de la tête du brûleur (générateur d'étincelles d'allumage, électrodes d'allumage, etc.) causée par un excès de température

Accroissement de température dans le brûleur en raison du blocage du système d'échappement. Vérifiez le système d'échappement. Nettoyez au besoin le filtre de l'air comburant.

[FAQ Main](#)

Systemes de chauffage FAQ

Indice de défectuosité Limiteur de température

Vérifiez la constance de fonctionnement du limiteur de température; remettez en circuit le limiteur de température; vérifiez la connexion enfichable de l'appareil de chauffage. Si l'anomalie persiste après le remplacement du limiteur, la cause de la défectuosité se trouve dans l'unité de commande de l'appareil de chauffage.

Indice de défectuosité Détecteur de température défectueux

Vérifiez les câbles électriques et les connexions enfichables. Détecteur de température défectueux. Si l'anomalie persiste après le remplacement du détecteur, la cause de la défectuosité est attribuable à l'unité de commande de l'appareil de chauffage.

Pompe de circulation U 4851 ou U 4852 en position verrouillée

Coupez l'alimentation électrique de la pompe pendant au moins deux minutes.

Fissures dans le tube du brûleur

Des fissures d'au plus 80 mm dans le tube du brûleur sont admissibles.

Temps de combustion du brûleur trop court ou surchauffe constante du brûleur

Trop peu d'eau; le clapet d'arrêt de l'eau fermé; air présent dans l'eau; débit inadéquat de la pompe de circulation; résistance du système d'eau trop élevée; colmatage du filtre à eau; pompe de circulation d'eau défectueuse ou colmatée (verrouillage des pompes U4851 et U4852 seulement).

Trop peu de chaleur disponible dans le véhicule

Échangeur de chaleur colmaté; trop peu d'eau; air présent dans le système d'eau; clapets d'arrêt du débit d'eau fermés; surfaces de l'échangeur de chaleur contaminées (convecteurs); soufflerie du convecteur défectueuse; trop forte concentration d'antigel.

Quelles sont les pompes de circulation verrouillables?

Les pompes de circulation d'eau U4851 et U4852 (AquaVent 6000S).

Chambres de combustion contaminées, moteurs défectueux

Agencement des appareils de chauffage favorisant l'aspiration de matières souillées; raccordement du tube d'aspiration; aspiration de l'air provenant des zones plus propres.

[FAQ Main](#)