

Mesure à prendre en cas de défaut

En cas de défaut, il faut contrôler les fusibles et vérifier si les connecteurs sont en bon état et bien serrés.

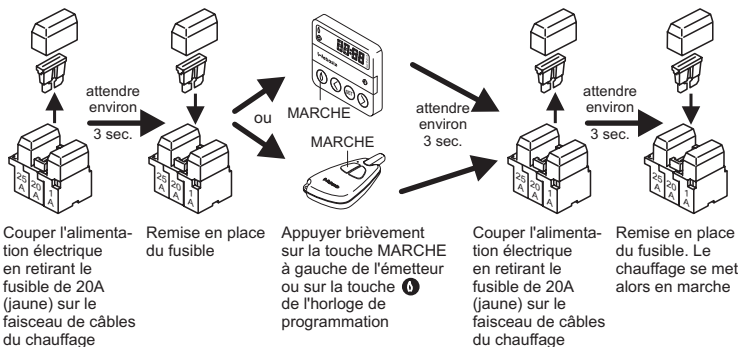
L'appareil passe alors en blocage sur défaut et aucun dérangement n'est signalé sur l'afficheur de l'horloge.

Essayez d'annuler le blocage sur défaut avant de faire appel au service après-vente Webasto.

Vous pouvez remédier vous-même aux défauts suivants :

Description du défaut	Cause possible	Actions correctives
Le chauffage s'arrête automatiquement (= arrêt sur défaut)	Pas de combustion après la mise en marche et une remise en marche, la flamme s'éteint pendant le fonctionnement	Éteindre le chauffage et le remettre en marche (pas plus de 2 fois)
Le chauffage ne se met pas en marche	Le chauffage n'est pas sous tension	Vérifier l'alimentation électrique du chauffage et les points de raccordement à la masse
Le chauffage s'arrête pendant le mode chauffage (= arrêt sur défaut)	Le chauffage surchauffe en raison d'un manque de liquide de refroidissement	Faire le plein de liquide de refroidissement conformément aux indications du constructeur

Déverrouillage suite à un défaut



Remarques :
La remise en place du fusible entraîne la mise en marche du chauffage.

Si cette action ne permet pas d'éliminer le défaut, adressez-vous au service après-vente Webasto.

Notice d'utilisation et d'entretien

Thermo Top C
Thermo Top E
Telestart

Webasto

Feel the drive

Webasto Therosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline (01805) 93 22 78
Hotline (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Informations générales

Cher client Webasto !

Nous supposons que l'utilisation et le fonctionnement de votre nouveau chauffage vous ont été expliqués de manière tout à fait satisfaisante par l'atelier / le point service après-vente qui a effectué l'installation. Nous souhaitons, dans ce mode d'emploi, vous présenter une nouvelle fois l'utilisation des chauffages Thermo Top C et Thermo Top E ainsi que de l'émetteur manuel Telestart T70/T80.

Consignes d'entretien et de sécurité

Il existe dans le champ d'application de la directive européenne 70/156/CEE des procédures de réception selon modèle-type conformément aux directives 2001/56/CE (chauffages) et 72/245/CEE (CEM) pour les chauffages Thermo Top C et Thermo Top E.

L'installation des appareils est à effectuer conformément aux instructions de montage fournies.

Le chauffage ne doit pas être utilisé :



Risque d'explosion et de suffocation

- Près des pompes à essence et dans les stations service.
- Aux endroits où peuvent se former des vapeurs ou des poussières inflammables (par exemple à proximité des lieux de stockage de carburant, de charbon, de sciure ou des silos à grains).
- Dans des locaux fermés (par exemple garage), même avec l'horloge de programmation ou Telestart.

Le chauffage ne doit pas :



- Être exposé à des températures supérieures à 120 °C (température de stockage). Un dépassement de cette limite risque de provoquer une panne irréversible de l'électronique.
- Fonctionner sans une teneur minimale de 20 % en produit antigel de qualité dans l'eau du circuit de refroidissement.

5/2002

Ident.Nr. 9000918B

Le chauffage doit :



- Être utilisé avec le carburant indiqué sur la plaque signalétique et à la tension nominale indiquée sur la plaque signalétique.
- Être arrêté en retirant le fusible en cas d'émission sonore importante, de bruits de combustion inhabituels ou d'odeur de carburant.
L'appareil ne doit être remis en service qu'après avoir été contrôlé par un personnel formé par Webasto.
- Fonctionner pendant 10 minutes au moins une fois par mois avec le moteur froid et la ventilation réglée au minimum. Il faut faire contrôler l'appareil par un spécialiste au plus tard au début de la saison chaude.

Clause de responsabilité :



- Le non-respect de la notice d'utilisation et des consignes qu'elle contient entraîne l'exclusion de toute responsabilité de la part de Webasto. Il en est de même pour toute réparation non professionnelle ou effectuée sans utiliser les pièces de rechange originales. La conséquence est une annulation de la réception selon modèle-type du chauffage et, de ce fait, de l'autorisation d'utilisation générale / réception CE.

Utilisation du chauffage

Suivant son équipement, le chauffage peut être commandé par l'horloge de programmation ou la télécommande Telestart.

Il faut placer le chauffage du véhicule en position « chaud » avant de mettre le chauffage en marche.

Si le ventilateur du chauffage du véhicule possède 3 vitesses, sélectionner la vitesse 1, la vitesse 2 dans le cas d'un ventilateur à 4 vitesses. S'il s'agit d'un ventilateur à réglage graduel, régler au moins 1/3 de sa puissance.





REMARQUE :

Nous conseillons d'adapter le temps de chauffage en fonction de la durée du déplacement.

Temps de chauffage = durée du déplacement

Exemple : pour un déplacement de 20 minutes (trajet simple), nous recommandons de ne pas dépasser une durée de fonctionnement de 20 minutes.

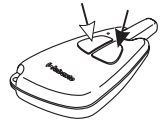
Si le chauffage est équipé du commutateur été/hiver, il faut amener celui-ci dans la position correspondant à la période de l'année. Le chauffage chauffe alors en position hiver  et, en position été , seule la ventilation du véhicule est mise en marche pour ventiler l'habitacle.

Réglage de la durée de fonctionnement

Une pression sur la touche ARRÊT active la durée de fonctionnement suivante.

Enregistrement du réglage :

- n'actionner aucune touche pendant 10 secondes ou
- appuyer sur la touche MARCHÉ.



Rétablissement du réglage par défaut

Appuyer simultanément sur les touches MARCHÉ et ARRÊT pendant 10 secondes environ jusqu'à ce que la LED s'éteigne.

Réglage par défaut : mode chauffage, 30 minutes



Contrôle des piles

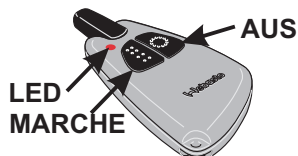
Appuyer sur la touche MARCHÉ ou ARRÊT.

ou

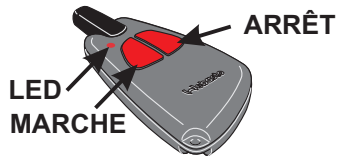


Piles	LED	Mesures à prendre
Correctes	s'allume en rouge (chauffage) ou en vert (ventilation) pendant 0,5 secondes après 1 seconde	
Faibles	clignote en orange pendant 3 secondes après 1 seconde	- Chauffer les piles à plus de 0 °C - Remplacer les piles à la prochaine occasion
Usées	s'allume en orange pendant 5 secondes après 1 seconde	- Chauffer les piles à plus de 0 °C - Remplacer les piles

Telestart T70



Telestart T80



Généralités

La télécommande Webasto-Telestart T70/T80 permet la commande sans fil des chauffages Webasto

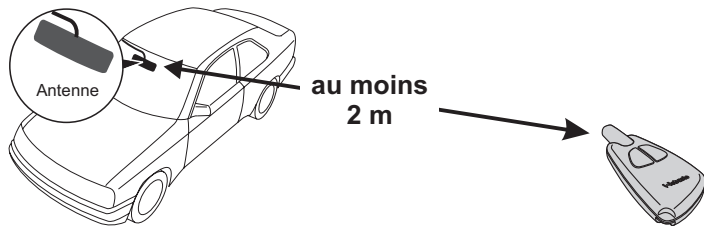
– Thermo Top, Thermo Top T, Thermo Top C et Thermo Top E –
ou de la ventilation du véhicule jusqu'à une distance de 600 m.

Il faut changer le mode de fonctionnement de l'émetteur pour pouvoir mettre en marche la ventilation du véhicule (ventilation de l'habitacle).

Le récepteur limite la durée de fonctionnement après une mise en marche par l'émetteur.

La portée maximale est atteinte sur un terrain dégagé. La portée est réduite dans les zones construites.

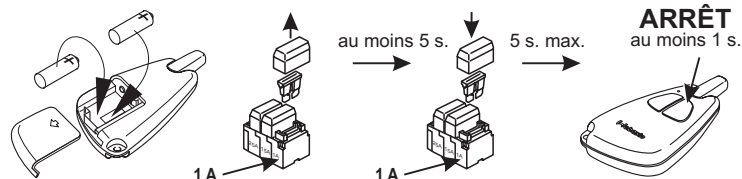
- ! REMARQUE :**
Dans les cas suivants :
- Programmation de mise en service de la télécommande
 - Marche et arrêt du chauffage
 - Marche et arrêt de la ventilation du véhicule
- il faut garder une distance minimale de 2 m entre la télécommande et l'antenne dans le véhicule**
ou
couvrir l'antenne de l'émetteur avec la main au moment de l'émission !



Programmation de mise en service de l'émetteur Telestart

1. Introduire les piles dans leur compartiment sur l'émetteur.
2. Retirer le fusible de 1A (noir) du porte-fusible du chauffage (interruption de l'alimentation électrique).
3. Attendre au moins 5 secondes.
4. Remettre le fusible dans le porte-fusible du chauffage et, dans les 5 secondes, appuyer sur la touche ARRÊT de l'émetteur pendant au moins 1 secondes.
5. La programmation de mise en service est terminée.

La programmation de mise en service d'un deuxième ou d'un troisième émetteur



Contrôle du mode

Appuyer simultanément sur les touches MARCHE et ARRÊT et les maintenir enfoncées.

La LED s'allume :
rouge = mode chauffage
vert = mode ventilation

La LED s'éteint :
 - en relâchant les touches ou
 - après 10 secondes

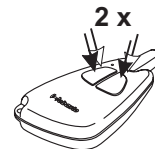


Changement de mode

Appuyer simultanément sur les touches MARCHE et ARRÊT deux fois en moins d'une seconde.

La LED change de couleur à la deuxième pression et reste allumée jusqu'à ce que les touches soient relâchées.

Le nouveau mode sélectionné (chauffage ou ventilation) ne prendra effet dans le récepteur qu'à la prochaine émission.



Mise en marche du chauffage ou de la ventilation

Tenir l'émetteur avec l'antenne dirigée verticalement vers le haut et appuyer sur la touche MARCHE pendant 1 à 2 secondes.

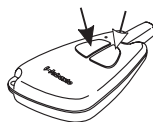


REMARQUE :

En mode chauffage, il faut placer la commande de chauffage du véhicule en position « chaud » avant de quitter le véhicule.

En mode chauffage ou ventilation, si la ventilation du véhicule possède 3 vitesses, sélectionner la vitesse 1, la vitesse 2 dans le cas d'une ventilation à 4 vitesses.

S'il s'agit d'une ventilation à réglage graduel, régler au moins 1/3 de sa puissance.



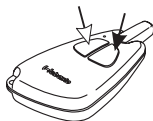
Arrêt du chauffage ou de la ventilation

avec l'émetteur :

Tenir l'émetteur avec l'antenne dirigée verticalement vers le haut et appuyer sur la touche ARRÊT pendant 1 à 2 secondes.

avec l'horloge de programmation :

Appuyer deux fois sur la touche de chauffage immédiat.



Contrôle et réglage de la durée de fonctionnement

L'émetteur permet de régler la durée de fonctionnement du chauffage ou de la ventilation du véhicule par pas de 10 minutes. La durée de fonctionnement est réglée d'origine à 30 minutes.



REMARQUE :

Sur les chauffages Thermo Top et Thermo Top T, il faut régler une durée de fonctionnement de 20 ou 30 minutes en mode chauffage.

Sur les chauffages Thermo Top C et Thermo Top E, nous recommandons de régler la durée de fonctionnement en fonction de la durée du déplacement.

Exemple si le véhicule est utilisé pour aller au travail et pour en revenir : pour un déplacement d'environ 30 minutes (trajet simple), nous recommandons régler la durée de fonctionnement sur 30 minutes.

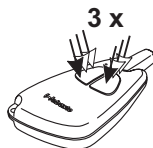
Contrôle de la durée de fonctionnement

Appuyer simultanément sur les touches MARCHE et ARRÊT trois fois en moins d'une seconde.



REMARQUE :

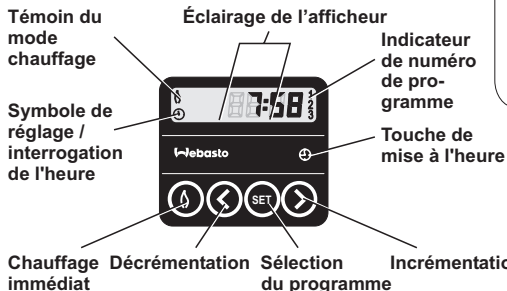
Il faut également compter la première impulsion lumineuse qui se produit en appuyant pour la troisième fois sur les deux touches.



La LED clignote en fonction de la durée de fonctionnement réglée.

Nombre d'impulsions lumineuses	1	2	3	4	5	6
Durée de fonctionnement	10 min.	20 min.	30 min.	40 min.	50 min.	60 min.

Horloge de programmation à 3 temps



Remarque :
Tenir compte du passage de l'heure d'été à l'heure hiver (et inversement)

Généralités	Le moment de début du chauffage peut être présélectionné avec précision entre « 1 minute » et « 24 heures ». Il est possible de programmer 3 durées de fonctionnement, mais une seule peut être active à la fois. Durée de fonctionnement maximale 60 minutes.
Mise en marche	Manuelle : en appuyant sur la touche « Chauffage immédiat » ① Automatique : en programmant le début du chauffage L'afficheur indique le numéro du programme et l'éclairage de l'afficheur s'allume.
Arrêt	Manuel : en appuyant sur la touche « Chauffage immédiat » ① Automatique : en limitant la durée de fonctionnement L'afficheur s'éteint.
Réglage de l'heure	Appuyer sur la touche « Heure » ⏸ et ensuite sur « Incrémentation » ⏩ ou « Décrémentation » ⏪.
Réglage de l'heure	Appuyer sur la touche « Heure » ⏸
Programmation du début du chauffage	Appuyer sur la touche SET. Appuyer ensuite sur la touche « Incrémentation » ⏩ ou « Décrémentation » ⏪ dans les 10 secondes jusqu'à afficher l'heure souhaitée de début du chauffage. Pour changer de numéro de programme, appuyer sur la touche SET dans les 10 secondes.
Annulation de la programmation	Appuyer brièvement sur la touche SET.
Annulation de la programmation	Appuyer sur la touche SET dans les 10 secondes jusqu'à ce que s'affiche le numéro du programme correspondant à l'heure programmée souhaitée.