

Informations générales

Cher client Webasto !

Nous supposons que l'utilisation et le fonctionnement de votre nouveau chauffage vous ont été expliqués de manière tout à fait satisfaisante par l'atelier / le point service après-vente qui a effectué l'installation. Nous souhaitons, dans ce mode d'emploi, vous présenter une nouvelle fois l'utilisation des chauffages Thermo 50.

Consignes d'entretien et de sécurité

Il existe dans le champ d'application de la directive européenne 70/156/CEE des procédures de réception selon modèle-type conformément aux directives 2001/56/CE (chauffages) et 72/245/CEE (CEM) pour les chauffages Thermo 50.

L'installation des appareils est à effectuer conformément aux instructions de montage fournies. Le montage des appareils doit être effectué selon la notice de montage jointe. Le contrôle du montage doit être effectué selon les dispositions légales concernant le montage. Vous trouverez plus de détails dans la notice de montage. L'année de la première mise en service doit être identifiée durablement sur la plaquette signalétique en effaçant les chiffres de l'année qui ne correspondent pas. Pour le montage du chauffage Thermo 50 dans des véhicules destinés au transport de produits dangereux, il faut respecter, outre les dispositions en vigueur du Service des Mines, les dispositions de la ADR dans sa version en vigueur.

Le chauffage ne doit pas être utilisé :



Risque d'explosion
et de suffocation

- Près des pompes à essence et dans les stations service.
- Aux endroits où peuvent se former des vapeurs ou des poussières inflammables (par exemple à proximité des lieux de stockage de carburant, de charbon, de sciure ou des silos à grains).
- Dans des locaux fermés (par exemple garage), même avec l'horloge de programmation ou Telesstart.

Le chauffage ne doit pas :



- Être exposé à des températures supérieures à 120 °C (température de stockage). Un dépassement de cette limite risque de provoquer une panne irréversible de l'électronique.
- Fonctionner sans une teneur minimale de 20 % en produit antigel de qualité dans l'eau du circuit de refroidissement.

Le chauffage doit :



- Être utilisé avec le carburant indiqué sur la plaque signalétique et à la tension nominale indiquée sur la plaque signalétique.
- Être arrêté en retirant le fusible en cas d'émission sonore importante, de bruits de combustion inhabituels ou d'odeur de carburant. L'appareil ne doit être remis en service qu'après avoir été contrôlé par un personnel formé par Webasto.
- Fonctionner pendant 10 minutes au moins une fois par mois avec le moteur froid et la ventilation réglée au minimum. Il faut faire contrôler l'appareil par un spécialiste au plus tard au début de la saison chaude.

Clause de responsabilité :



- Le non-respect de la notice d'utilisation et des consignes qu'elle contient entraîne l'exclusion de toute responsabilité de la part de Webasto. Il en est de même pour toute réparation non professionnelle ou effectuée sans utiliser les pièces de rechange originales. La conséquence est une annulation de la réception selon modèle-type du chauffage et, de ce fait, de l'autorisation d'utilisation générale / réception CE.
- Les droits à la garantie sont valables uniquement si le demandeur apporte la preuve du respect des recommandations de maintenance et de sécurité.

Utilisation du chauffage

Avant de mettre l'appareil de chauffage en service, régler le chauffage du véhicule sur "chaud" et ajuster la soufflerie du véhicule sur petite vitesse (consom. de courant min.)!

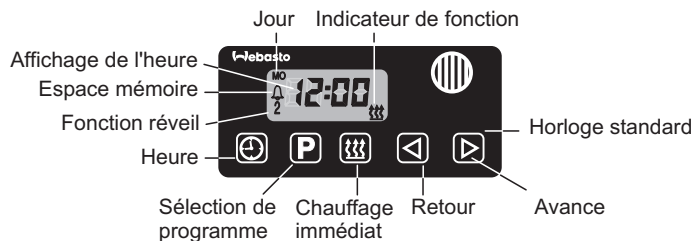
Uniquement valable pour Thermo 50-TRS/ADR:

L'appareil de chauffage est mis en service à l'aide de l'interrupteur ou de la touche "chauffage immédiat" intégrée dans l'horloge de programmation.

Une brève temporisation de 40 secondes est automatiquement engendrée après
- l'arrêt du moteur du véhicule,
- la mise en service d'une pompe de refoulement.

Le dispositif de commande se trouve ensuite en position "verrouillage de panne". Avant sa remise en service, l'appareil de chauffage doit être arrêté à l'aide de l'interrupteur ou de la touche "chauffage immédiat" dans l'horloge de programmation. Ne manipuler le sectionneur (disjoncteur) qu'en cas de danger, étant donné que l'appareil de chauffage est alors déconnecté sans cycle de temporisation (surchauffe éventuelle).

Horloge standard



Généralités

L'horloge standard/l'horloge avec régulation de température permet de présélectionner l'heure de départ du chauffage jusqu'à 7 jours à l'avance.

Il est possible de programmer 3 horaires différents de mise en service, mais on ne peut activer qu'un seul.

L'horloge standard dispose d'une fonction réveil.

Si le contacteur est allumé, l'horloge indique l'heure actuelle et le jour de la semaine. Si l'appareil de chauffage est opérationnel, l'afficheur et les touches sont éclairés.

Après branchement, tous les symboles de l'affichage clignotent. Il faut régler l'heure et le jour de la semaine.

Emploi

L'horloge est conçue de telle façon qu'il est possible de régler tous les symboles clignotants au moyen des touches **◀** et **▶**. L'heure affichée est mémorisée dès que l'on cesse d'appuyer sur les touches plus de 5 secondes. Si vous appuyez plus que 2 secondes sur les touches **◀** et **▶** l'avance rapide est activée.

Si l'allumage est coupé lorsque le chauffage est en service continu, une durée résiduelle de chauffage de 15 minutes est affichée et le chauffage est opérationnel.

Mise en marche du chauffage	Manuellement: en appuyant sur la touche ☀ (service continu de chauffage) Automatiquement: en programmant le début de chauffage
Arrêt du chauffage	Manuellement: en appuyant sur la touche ☀ Automatiquement: en programmant la durée de chauffage Lors du fonctionnement du chauffage: en réglant la durée résiduelle de chauffage.
Régler l'heure/ le jour	Appuyer plus que 2 secondes sur la touche ⌚ - l'heure clignote - régler l'heure avec les touches ◀ et ▶ - le jour de la semaine clignote - régler le jour
Appeler l'heure	Si l'allumage est coupé : appuyer sur la touche ⌚
Programmer le début de chauffage	Appuyer sur la touche P - l'espace mémoire clignote - programmer le début de chauffage avec les touches ◀ et ▶ - le jour de la semaine clignote - régler le jour de la semaine. En appuyant plusieurs fois sur la touche P les espaces mémoire 2 et 3 peuvent être programmés ou attendre jusqu'à ce que l'heure s'affiche.
Appeler/ effacer les présélections	Appuyer plusieurs fois sur la touche P jusqu'à ce que l'espace mémoire souhaité s'affiche. Pour effacer la présélection: appuyer plusieurs fois sur la touche P jusqu'à ce que l'heure s'affiche et non plus l'espace mémoire.
Programmer la durée de chauffage	L'appareil de chauffage ne doit pas être opérationnel. Appuyer pendant 3 secondes sur la touche ◀ - la durée de chauffage clignote - avec les touches ◀ et ▶ régler la durée souhaitée de chauffage (10 à 120 minutes).
Régler la durée résiduelle de chauffage	Régler la durée résiduelle de chauffage à l'aide des touches ◀ et ▶ (1 à 120 minutes). La durée résiduelle de chauffage c'est le temps pendant lequel le chauffage reste encore opérationnel. On ne peut la modifier que si l'appareil de chauffage est opérationnel et l'allumage coupé.
Régler l'heure de réveil	L'heure de réveil est uniquement programmable pour les horloges standard. L'heure de réveil n'est pas liée à un jour de semaine. Appuyer plusieurs fois sur la touche P jusqu'à ce que le symbole de cloche 🔔 apparaisse. Régler l'heure de réveil souhaitée à l'aide des touches ◀ et ▶ . Le réveil s'arrête après 5 minutes ou si l'on appuie sur une des touches.
Appeler/ effacer l'heure de réveil	Appuyer plusieurs fois sur la touche P jusqu'à ce que le symbole de la cloche 🔔 apparaisse - lire l'heure de réveil. Effacer l'heure de réveil: appuyer sur la touche P jusqu'à ce que le symbole de la cloche 🔔 n'apparaisse plus sur l'afficheur.
Télécommande	Possible par une touche de chauffage immédiat externe (en option).
Véhicules avec équipement TRS	Pour les véhicules TRS/ADR, une présélection de la durée de chauffage n'est pas possible. L'afficheur indique la durée résiduelle de chauffage pendant que l'appareil de chauffage est opérationnel. Il est possible de régler l'heure. En cas d'une horloge standard, l'heure de réveil est programmable.

Dépannage

Une panne étant enregistrée, vérifier alors l'état et le logement des fusibles et des connecteurs à fiches.

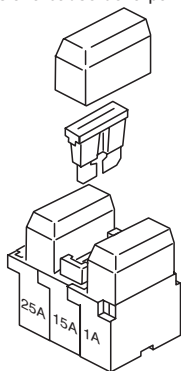
En cas de panne, l'appareil de chauffage enclenche un verrouillage de panne. Après un verrouillage de panne, le témoin de service émet un code clignotant ou sur l'afficheur de l'horloge de programmation apparaît un code d'erreur. Pour la signification des codes d'erreur voir la dernière page.

Avant de vous rendre à un service après-vente Webasto, essayez de désactiver le verrouillage de panne de l'appareil de chauffage en l'arrêtant et en le remettant en service. Il est également possible de désactiver le verrouillage en retirant brièvement le fusible 15 A (bleu), l'appareil de chauffage doit être en service.

! NOTA:

En remettant en place le fusible, l'appareil de chauffage est mis en service.

Ces mesures ne remédiant pas à la cause de la panne, veuillez alors vous adresser au service après-vente Webasto.



Affichage du code d'erreur

Si l'appareil de chauffage est doté d'une horloge de programmation standard, il apparaît sur l'affichage de l'horloge le code d'erreur en cas de panne:

Affichage des codes d'erreur sur l'horloge de programmation

CONSIGNE:

La nature de la panne est transmise par le témoin de service sous la forme d'un code clignotant pendant la temporisation de l'appareil de chauffage.

Après cinq signaux courts, compter les longues impulsions clignotantes:

Le nombre d'impulsions clignotantes correspond aux chiffres indiqués sur le tableau ci-dessous.

F 01	Pas de démarrage
F 02	Défaut de flamme (plusieurs fois >>5)
F 03	Sous-tension ou surtension
F 04	Détection de flamme prématurée
F 05	Interruption pompe de circulation ou court-circuit pompe de circulation
F 06	Interruption sonde de température ou court-circuit sonde de température
F 07	Interruption pompe de dosage ou court-circuit pompe de dosage
F 08	Interruption moteur de soufflerie ou court-circuit moteur de soufflerie ou vitesse de rotation du moteur de soufflerie incorrecte
F 09	Interruption bougie-crayon/contrôleur de flamme ou court-circuit bougie-crayon/contrôleur de flamme
F 10	Surchauffement